



Eerste Bestuursrapportage en eerste Nieuwsbrief 2024

3.2.1 Ruimtelijke projecten

R - 1 Lift station Duivendrecht € 62.190 voordeel, eenjarig (meerjarig deel zie kadernota)

Aan de dorpszijde van station Duivendrecht wordt een lift geplaatst en daarvoor wordt de entree van het station verplaatst. Hierdoor is het station beter toegankelijk voor een bredere doelgroep. De realisatie van de lift is een gezamenlijke inspanning van de gemeente Ouder-Amstel, Vervoerregio Amsterdam (VRA), ProRail, NS en GVB. De gemeente treedt op als opdrachtgever en doet een financiële bijdrage, met name gericht op het beheer en onderhoud. ProRail is opdrachtnemer en draagt zorg voor de uitvoering. ProRail maakt bovendien het project mede financieel mogelijk. VRA is financier en ook het SMF (Stedelijk MobiliteitsFonds) en NS leveren een financiële bijdrage. Hiermee is een sluitende begroting te realiseren. Eind 2023 is de realisatie van de lift aanbesteed met een gunstig resultaat, waarna het werk in december is gegund. De opdrachtverstrekking voor de verplaatsing van de toegangspoortjes door NS en GVB vindt plaats in het tweede kwartaal van 2024. Ook is de vergunning voor de bouw van de lift afgegeven, maar nog niet onherroepelijk. Als opdrachtgever en penvoerder vraagt de gemeente de bijdrage van de VRA aan. De bijdrage van de VRA voor de voorbereidende fase is in 2023 bepaald. Door aanpassingen aan het ontwerp zijn er meer voorbereidingskosten gemaakt dan begroot. Inmiddels heeft de gemeente de beschikking ontvangen voor de bijdrage voor de uitvoeringsfase. Met deze bijdrage worden de meerkosten verrekend. Gezien het vlotte verloop van dit project tot op heden, is de verwachting dat de financiële afrekening eerder plaatsvindt.

R - 2 Drie percelen € 154.600 nadeel per saldo, (eenjarig)

Voor de drie percelen Aart van der Neerweg, Prinses Beatrixlaan en Polderweg te Ouderkerk aan de Amstel zijn de budgetten per ongeluk niet overgeheveld naar 2024. Om de budgetten alsnog opnieuw aan te vullen ontstaan er eenmalig de volgende kosten:

- Aart van der Neerweg €49.500
- Prinses Beatrixlaan €100.500
- Polderweg €54.100

De kosten van het perceel Aart van der Neerweg zijn budgetneutraal. Per saldo is er dus een nadeel van €154.600. Verwacht wordt dat bovenstaande kosten lager zullen uitvallen. Dit zal in de toekomst aangepast worden, wanneer hier meer duidelijkheid over is.

3.2.2 Wonen en ruimte

R - 3 Invoeringskosten Omgevingswet € 113.808 nadeel, (eenjarig)

In de decembercircularie 2023 is bekend geworden wat de verdeling is geworden vanuit de aanvullende post van het ministerie van Financiën. Deze financiële aanvulling moet er voor zorgdragen dat de transitiekosten door invoering van de Omgevingswet kunnen worden gedekt. Deze kosten worden gemaakt om ervoor te zorgen dat gemeenten zijn aangesloten, geoefend en ingeregeld zijn. De verdeling van deze bijdrage gaat op basis van een vast bedrag, aantal inwoners en landoppervlak. Deze financiële aanvulling van €113.808 is eerder opgenomen als een voordeel in de begroting en wordt nu dus als een nadeel opgenomen.

Het omgevingsplan is een van de kerninstrumenten van de nieuwe Omgevingswet. Gemeenten moeten één omgevingsplan opstellen voor het hele grondgebied. In het omgevingsplan komt de uitwerking te staan van hoe de Gemeente haar fysieke

leefomgeving wil ontwikkelen en beschermen. In het omgevingsplan staan regels over bouwwerken, infrastructuur, water, bodem, lucht, landschappen, natuur, cultureel erfgoed en wereld erfgoed. Ook regels voor activiteiten die gevolgen kunnen hebben op de leefomgeving.

In 2024 wordt gewerkt aan het transitieplan om te komen tot het omgevingsplan. Daarin wordt de organisatiestructuur geschetst die nodig is om het omgevingsplan op te stellen.

Er zal formatie nodig zijn om uitvoering te geven aan de Omgevingswet en vooral de instrumenten die daaruit voortkomen.

3.2.3 Economie en Toerisme, recreatie en erfgoed

R - 4 Economische Zaken € 60.000 nadeel, (eenjarig)

Er is sprake van een grote toename aan werkzaamheden op het terrein van regionaal economisch beleid binnen AM en de MRA. Dit wordt mede veroorzaakt door de uitbreiding van de capaciteit van de MRA. Dit zorgt voor een sterk toegenomen stukkenstroom waarop vanuit het beleidsveld economische zaken advies moet worden gegeven. Grote projecten als het centrumplan, de transitie van werkstad OverAmstel en de vestiging van DNK vragen inzet. Daarbij komt beleidsadvies en de noodzaak om goed met de ondernemers in contact te staan.

3.2.4 Leefomgeving

R - 5 Begraafplaats Karssenhof € 29.000 nadeel, (eenjarig)

In het Beheerplan begraafplaats Karssenhof 2023-2027 is een aantal nieuwe ontwikkelingen opgenomen. De volgende nieuwe ontwikkelingen worden dit jaar gerealiseerd:

- Strooiveld; Speciaal voor het verstrooien van as wordt een grasveldje ingericht. Rondom het veldje wordt een taxushaag aangeplant.
- Kinderhofje; Omdat een kindergraf kleiner is en vaak door nabestaanden anders wordt ingericht dan een volwassen graf, wordt er een apart kinderhofje ingericht.
- Gedenkboom; Een gedenkboom is een boomvormig monument van cortenstaal waarin blaadjes gehangen kunnen worden met de naam van een overledene.

R - 6 Herstel voedingskosten openbare verlichting € 80.000 budgetneutraal, (eenjarig)

Het raadsbesluit 2024-06 wordt hier administratief in de budgetten verwerkt. De raad heeft het raadsbesluit hierover al eerder vastgesteld; Voor het herstellen en aanpassen van de voedingskosten voor de openbare verlichting € 80.000 beschikbaar te stellen (eenmalig) door een onttrekking aan de reserve groot planmatig onderhoud.

R - 7 Uitfasering 2G netwerk communicatie rioolgemalen € 70.000 budgetneutraal, (eenjarig)

Het landelijke 2G netwerk wordt binnenkort niet meer ondersteund. De rioolgemalen die nu via 2G netwerk communiceren moeten omgebouwd worden naar het 4G netwerk. Het vervangen van de modems en SIM-kaarten is geraamd op € 70.000. Het voorstel is om de kosten te dekken uit de Riool- en waterzorgheffing.

R - 8 Verbeteren bushalte toegankelijkheid € 30.000 nadeel, (eenjarig)

In 2023 is begonnen met het verbeteren van de bushalte toegankelijkheid. Dit is een project uit het mobiliteitsplan. Het beschikbare budget is in 2023 niet opgemaakt, maar ook niet overgeheveld, omdat de werkzaamheden waren afgerond. Uit een